

Auftraggeber	: Luzern-Stans-Engelberg-Bahn
Bauunternehmung	: ARGE Steilrampe Tunnel Engelberg
Ausführung	: August 2001
Produkttype	: Enkagrid PRO 60
Menge	: 3.500 m ²



Wie der gesamte Verkehrswegebau in der Schweiz, stellt auch der Bau des Engelbergtunnels eine ingenieurtechnische Herausforderung dar.

Durch die beengten Platzverhältnisse am Stollen stand fest, dass der Abraum zu einem Lagerplatz transportiert werden muss. Mit dem Ziel, das Befahren der angrenzenden Kantonsstraße während der 2 jährigen Bauzeit zu ermöglichen, wurde für den Bauverkehr eine Brücke über die Kantonsstraße geplant. Eine Seite der Brückenrampe war in die vorhandene 60°-Böschung einzupassen.



Mit einer steilen, Enkagrid PRO 60-bewehrten Stützkonstruktion und Bostamur-Böschungsnetzen aus Stahl war es möglich, die Böschungsneigung auf 80° zu erhöhen und so ca. 6 m Fahrweg zu gewinnen.

Stellenweise war es notwendig, Enkagrid PRO im Felsen zu verankern, da die errechneten Einbindelängen nicht eingehalten werden konnten.



Die Kombination aus Bostamur und Enkagrid bot sich für diese temporäre Baumaßnahme an, da sie kostengünstig und schnell installiert werden konnte.

Die in diesem Projektbericht enthaltenen Informationen entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen aufgrund neuer Entwicklungen bleiben vorbehalten; gleiches gilt für unsere Produkte. Für die Verwendung der in diesem Projektbericht enthaltenen Informationen wird jegliche Verantwortung abgelehnt.



Colbond Geosynthetics GmbH
D-63784 Obernburg
Telefon +49 (0) 6022 812 020
Telefax +49 (0) 6022 812 800
E-mail: vertrieb.geosynthetics@colbond.com